

Aan de bewoners van de Varviksweg te Enschede

DATUM BRIEF
30 juni 2015

ONS KENMERK
1500064170

BEHANDELD DOOR
Dhr. A.H. Baan

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
053 4815517

ONDERWERP
toezenden beantwoording vragen Varviksweg

Beste meneer/mevrouw,

Op maandag 18 mei 2015 heeft de vervolg inloopavond voor de bewoners van de Varviksweg plaatsgevonden. Wij danken u voor uw komst en inbreng.

Zoals tijdens de informatieavond is aangegeven zenden wij u hierbij de beantwoording van de vragen die u tijdens de inloopavond heeft gesteld. De ontwerptekening, die u heeft kunnen bekijken tijdens de inloopavond, kunt u vinden op <http://stadsingenieurs.enschede.nl> onder het tabblad informatieavonden.

Mocht u hierna nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de projectleider Sander Baan op telefoonnummer 053 4815517.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,



A.H. Baan,
projectleider Stadsingenieurs Enschede

Bijlage:

- beantwoording vragen Varviksweg

Vragen/antwoorden formulier informatieavond

Datum: 18 mei 2015

Onderwerp: Varviksweg rioolvervanging

Vraag en antwoord

| | |
|-----------|--|
| Vraag: | Varviksweg 30: Is het mogelijk om de bestaande drempel aan het begin van de straat (vanuit de Perikweg) te handhaven i.v.m. snelheid van de auto's die de straat in komen rijden? |
| Antwoord: | Voor huisnummer 37-39 komt een nieuwe drempel, zie de aangepaste ontwerptekening. |
| Vraag: | Varviksweg 28: Heeft als invalide erg veel last van de boom direct voor haar huis. Wortelopdruk, vogelpoep etc. |
| Antwoord: | Uitgangspunt van het ontwerp is het handhaven van de bestaande beeldbepalende bomen. Wellicht is het aanwijzen van een nieuwe invalideparkeerplaats een oplossing. We willen graag in overleg om tot een oplossing te komen en nemen voorafgaand aan de uitvoering contact op. |
| Vraag: | Varviksweg 31: Inkorten groenstrook bij pand nr. 43. |
| Antwoord: | Indien het gezien het wortelpakket van de boom in het groenvak mogelijk is, wordt dit meegenomen in de uitvoering. |
| Vraag: | Varviksweg 34: Om snelheid te minderen graag drempel op T-splitsing bij Varviks-/Perikweg. |
| Antwoord: | Voor huisnummer 37-39 komt een nieuwe drempel, zie de aangepaste ontwerptekening. |
| Vraag: | Varviksweg 24: Kleinere boom mogelijk voor Varviksweg 26? Veel overlast door bladeren en vogelstront. |
| Antwoord: | Uitgangspunt van het ontwerp is het handhaven van de bestaande beeldbepalende bomen. Wel zal onze onderhoudsdienst voorafgaand aan de werkzaamheden dode takken en overhangende takken verwijderen. |
| Vraag: | Varviksweg 32: Kan er aan het begin van de straat een drempel worden gerealiseerd i.v.m. snelheid sluijverkeer? |
| Antwoord: | Voor huisnummer 37-39 komt een nieuwe drempel, zie de aangepaste ontwerptekening. |
| Vraag: | Varviksweg 32: Kunnen de witte markeringen van de parkeervakken komen te vervallen? Ervaring leert dat er meer auto's geparkeerd kunnen worden omdat iedereen netjes parkeert. |
| Antwoord: | We willen toch vasthouden aan de parkeervakindeling, omdat onze ervaring leert dat vooral bij langere parkeerstroken een indeling ervoor zorgt dat de parkeerplaatsen optimaal benut worden. |
| Vraag: | Varviksweg 40: Witte vakmarkering weglaten, laat bewoners zelf invullen. In 3 vakken kunnen er ook 4 staan. |
| Antwoord: | We willen toch vasthouden aan de parkeervakindeling, omdat onze ervaring leert dat vooral bij langere parkeerstroken een indeling ervoor zorgt dat de parkeerplaatsen optimaal benut worden. |

| | |
|-----------|---|
| Vraag: | Varviksweg 40: Drempel Perikweg handhaven i.v.m. snelheid en waterkering bij regenval vanuit Perikweg. |
| Antwoord: | Voor huisnummer 37-39 komt een nieuwe drempel, zie de aangepaste ontwerptekening. |

| | |
|-----------|---|
| Vraag: | Varviksweg 40: Hoe is nu het verkeersplan in de Sweelinckstraat? |
| Antwoord: | Ons voornemen is om de Sweelinckstraat 1 richting te maken richting de Varviksingel. Hierover volgt nog communicatie met de betrokken bewoners, maar dit staat nu los van het project Varviksweg. Aan de huidige verkeersrichting van de Varviksweg verandert in de nieuwe situatie immers niets. |

| | |
|-----------|---|
| Vraag: | Varviksweg 25: Graag zoveel mogelijk bomen behouden. Staat ook zo in de schets, fijn. De boom bij huisnummer 28/26 a.u.b. niet kappen vanwege de vogeltjespoep-overlast. |
| Antwoord: | Uitgangspunt van het ontwerp is het handhaven van zoveel mogelijk bestaande beeldbepalende bomen. De 4 bomen die gekapt worden moeten weg om het oude riool te kunnen verwijderen en het nieuwe riool te kunnen leggen. |

| | |
|-----------|---|
| Vraag: | Varviksweg 5: Lantaarnpaal 2 meter verder plaatsen t.h.v. nr. 5. Graag t.h.v. de gang. |
| Antwoord: | Lichtmast is opgeschoven, zie aangepaste ontwerptekening op de website. |

Algemene informatie

- Aanleiding voor het project is de noodzakelijke vervanging van het riool van de Kuipersdijk tot aan de Perikweg. Ook komt er een speciale put aan de Perikweg om wateroverlast in de Varviksweg zoveel mogelijk te voorkomen.
- Naast het riool worden de huisaansluitingen tot de kavelgrens vervangen.
- De straat wordt opnieuw ingericht met nieuwe bestratingmaterialen, klinkers voor de rijbaan en de parkeerplaatsen en betontegels voor de trottoirs.
- De rijbaan wordt versmald tot 4,0 meter en de parkeerplaatsen worden iets breder.
- Ter hoogte van huisnr 26/28 en 31 wordt de weg plaatselijk versmald tot 3,30 meter
- De bestaande lichtmasten worden verplaatst en er komen 3 nieuwe lichtmasten bij.
- De bomen naast Kuipersdijk 163 en ter hoogte van huisnr 3, 3a en 15/17 worden gekapt. Hiervoor komen 3 nieuwe bomen terug, zoals op tekening is te zien. Alle andere bomen worden gehandhaafd. Er komt een plantvak met heesters ter hoogte van Kuipersdijk 163, Varviksweg 10/12 en 43.
- Voorafgaand aan alle werkzaamheden wordt een onderzoek naar de eventuele aanwezigheid van niet gesprongen explosieven uit de oorlog gedaan om veilig te kunnen graven tijdens de werkzaamheden.

Planning

- De werkzaamheden van de kabels en leidingbedrijven zijn toch niet zo ingrijpend als tijdens de inloopavond is gemeld. Daarom kunnen we medio september starten met de rioolvervanging, de werkzaamheden worden, ijs en weder diende, eind november afgerond. Gedurende de werkzaamheden zullen er wel wat kleine aanpassingen aan de kabels en leidingen plaats vinden. Mocht dit gevolgen hebben voor de bewoners dan zullen de kabels en leidingbeheerders dit rechtstreeks aan de bewoners laten weten.
- Gedurende de werkzaamheden blijven de woningen te voet of met de fiets bereikbaar. Bewoners met parkeergelegenheid op eigen erf kunnen op verzoek een tijdelijke parkeervergunning voor de duur van de werkzaamheden krijgen.
- Bewoners worden minimaal 1 week voorafgaand aan de werkzaamheden middels een brief verder geïnformeerd over de planning en fasering van de werkzaamheden. Hierin volgt ook verder informatie over de aanvraag van een tijdelijke parkeervergunning.