

Vragen/antwoorden inloopbijeenkomst

Datum: 5 oktober 2015

Onderwerp: Fietsstraat Wethouder Elhorstraat en Belgiëlaan

Vraag en antwoord

1.	Bewoner Annastraat
Vraag:	Ik voel me op een eiland zitten en daar zeg ik dat de hele straat daar last van heeft.
Antwoord:	We zijn er bij de beantwoording van uw vraag vanuit gegaan dat u doelt op de 1 richting situatie in de wijk. 1 richting verkeer is vaak ingesteld op voorspraak van de bewoners of omdat de wegbreedte en het wegprofiel 2 richting verkeer niet toelaat. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken.
2.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Meer drempels of drempels waar fietsers wel langs kunnen.
Antwoord:	We hebben bij het aantal drempels en plateaus gekeken naar de onderlinge afstand. Met het huidige voorstel is de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus/drempels voldoende klein om de snelheid te verminderen. Nog meer plateaus/drempels betekent dat de weg niet meer comfortabel is te gebruiken door de weggebruikers, zowel fietsers als bewoners en in het bijzonder mensen die bv last hebben van de rug.
3.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Een richting verkeer voor auto's, er wordt situatie gecreeerd waarbij nog sneller gereden wordt.
Antwoord:	1 richting instellen stuit vaak ook op veel bezwaren van omwonenden en bedrijven. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist eenrichtingsverkeer vaak snelheidsverhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden.
4.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Hoe is de bereikbaarheid van ons huis gedurende de werkzaamheden?
Antwoord:	De werkzaamheden worden zoveel mogelijk gefaseerd uitgevoerd. De fase grenzen worden in overleg met de plaatselijke ondernemers bepaald om de bereikbaarheid van de bedrijven te garanderen. De trottoirs blijven vrijwel altijd beschikbaar zodat bewoners hun woning te voet of met de fiets altijd kunnen bereiken. Vooafgaand aan de uitvoering ontvangen alle bewoners een brief met nadere informatie over planning en fasering.
5.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Wat is de tijdsplanning?
Antwoord:	We willen in het voorjaar van 2016 starten met de uitvoering en het project voor de zomervakantie afronden. De werkzaamheden zullen ongeveer 12 weken in beslag nemen.
6.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Wij zouden graag op de hoogte gehouden worden van de exacte planning (seizoensbedrijf).
Antwoord:	We nemen ruim voor start van de uitvoering contact op met alle ondernemers en bedrijven aan de Weth. Elhorststraat om persoonlijk af te stemmen hoe we de bereikbaarheid tijdens de uitvoering zo optimaal mogelijk kunnen houden.

7.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	As verspringing ter hoogte van de kerk moet blijven om te hard rijden van de auto's tegen te gaan.
Antwoord:	Om een snelheidsremmende maatregel te behouden wordt de asverspringing vervangen door een plateau. We hebben van buurtbewoners begrepen dat in de huidige situatie fietsers vaak het groenvak over het trottoir passeren. Dit is niet wenselijk en leidt tot gevaarlijke situaties.
8.	Bewoner Helenastraat
Vraag:	Vracht verkeer tussen de Wethouder Beverstraat/Ypkemeulenstraat: een verbod?
Antwoord:	Als er vanuit de bewoners en bedrijven een breed gedragen initiatief komt om een vrachtverkeerverbod in te stellen dan willen wij dit nader bekijken. Het initiatief komt dus van de betrokkenen en moet door middel van een handtekeningenlijst aangetoond worden.
9.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Uitgang Heinink met B. van Veenlaan rare situatie, te smal? Beter opstellen, strepen aanbrengen.
Antwoord:	Het betreft hier de aansluiting van een 30 km-zone op een verkeersader. Dat moet niet breder zijn dan strikt nodig is. We zijn het met u eens dat de huidige aansluiting met een uitritconstructie niet echt lekker ligt. Om die reden hebben wij in het gepresenteerde ontwerp ook de uitritconstructie vervangen door een "normale" voorrangssituatie waarbij door middel van markering en bebording aangegeven zal worden dat het een fietsstraat in een 30 km-zone betreft.
10.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Anna Paulownia bomen, kunnen die vervangen worden? Geen mooie bomen
Antwoord:	Bomen waar op gedoelt wordt zijn esdoorn, op deze locatie staan relatief jonge bomen. Bomen hebben een gezonde conditie en derhalve is er geen reden deze bomen te vervangen.
11.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Bezwaar dat de drempel recht tegenover ons erkerraam (huisnr 44) wordt geplaatst, liefst iets terug of verder richting voordeur.
Antwoord:	Dit is aangepast, zie de aangepaste ontwerp tekening.
12.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Waar word er begonnen en wanneer?
Antwoord:	We willen in het voorjaar van 2016 starten met de uitvoering en het project voor de zomervakantie afronden. De werkzaamheden zullen ongeveer 12 weken in beslag nemen. Waar we starten hangt af van de afspraken die we maken met de bedrijven en ondernemers aan de Wethouder Elhorststraat.
13.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Graag op de hoogte worden gehouden van de vorderingen en tekeningen, omdat er veel bij ons voor de deur verandert.
Antwoord:	U wordt op de hoogte gehouden van de vorderingen van het project. Ruim voorafgaand aan de uitvoering ontvangt u een brief met de fasering en duur van de werkzaamheden, bereikbaarheid tijdens de uitvoering en de contactgegevens van de toezichthouder en de aannemer.
14.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Mogelijkheid tot bezwaar making.
Antwoord:	Er is geen formele mogelijkheid tot bezwaar maken tegen het plan. Voor het instellen van voorrang van de Wethouder Elhorststraat op de zijstraten moet een verkeersbesluit genomen worden. Hiertegen bestaat de mogelijkheid tot bezwaar maken.

15.	Bewoner Helenastraat
Vraag:	De uit/inrit vergroten aan de Wthouder Elhorststraat van Helenastraat 94, zijkant huis, moet regelmatig over de stoep.
Antwoord:	Dit zal worden meegenomen in de uitvoering.
16.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Waarom wordt de asverlegging eruit gehaald t.h.v. perceel 42? In het verleden is deze er in gelegd om de snelheid van het verkeer te remmen.
Antwoord:	Om een snelheidsremmende maatregel te behouden wordt de asverspringing vervangen door een plateau. We hebben van buurtbewoners begrepen dat fietsers vaak het groenvak over het trottoir passeren. Dit is niet wenselijk en leidt tot gevaarlijke situaties.
17.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Parkeer aanpassing Wethouder Elhorstraat 84
Antwoord:	Gezien de huidige inritten zien we geen mogelijkheid om de parkeerplaatsen anders in te richten.
18.	Bewoner Burg. Jacobsstraat
Vraag:	Als jullie toch veel geld gaan uitgeven dan graag bij honden uitlaatplaats bij de speeltuin Wethouder Elhorststraat een paar tonnen voor het afval plaatsen.
Antwoord:	De hoeveelheid zwerfafval geeft geen reden om afval tonnen te plaatsen. Zakjes met honden uitwerpselen kunnen in de hup geworpen worden. Deze wordt dagelijks gereinigd.
19.	Bewoner Mariastraat
Vraag:	Van de Wethouder Elhorststraat naar Helenastraat eerste afslag dat stukje is nu 1 richting; mag dat stukje wel voor 2 richtingen gebruikt worden?
Antwoord:	1 richting verkeer is vaak ingesteld op voorspraak van de bewoners of omdat de wegbreedte en het wegprofiel 2 richting verkeer niet toelaat. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken.
20.	Bewoners Mariastraat/Burg. Jacobsstraat
Vraag:	Hondenveld: groot veld waar honden los kunnen lopen niet dat vieze veldje bij het winkelcentrum. Mooie plek daarvoor is het park aan de Helenastraat.
Antwoord:	Met draagvlak van aanwonenden van de Helenastraat kunt u wijkbudget aanvragen(vanuit Jijmaaktdebuurt) voor realisatie van een hondenveld
21.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	De boom tegenover huisnr. 34 weg
Antwoord:	Deze boom heeft een gezonde conditie, en zal derhalve niet verwijderd worden
22.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Waarom geen eenrichtingweg?
Antwoord:	1 richting instellen stuit vaak ook op veel bezwaren van omwonenden en bedrijven. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist eenrichtingsverkeer vaak snelheidsverhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden.
23.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Plantsoen ter hoogte van Weth. Elhorststraat 42 moet blijven. Geen rechte weg, racebaan.
Antwoord:	Om een snelheidsremmende maatregel te behouden wordt de asverspringing vervangen door een plateau. We hebben van buurtbewoners begrepen dat fietsers vaak het groenvak over het trottoir passeren. Dit is niet wenselijk en leidt tot gevaarlijke situaties.

24.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Uitstulping th.v. 45 gaat weg maar geen drempel op die plek. Dus graag drempel t.h.v. nr. 45
Antwoord:	We hebben bij het aantal drempels en plateaus gekeken naar de onderlinge afstand. Met het huidige voorstel is de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus/drempels voldoende klein om de snelheid te verminderen. Nog meer plateaus/drempels betekent dat de weg niet meer comfortabel is te gebruiken door de weggebruikers, zowel fietsers als bewoners en in het bijzonder mensen die bv last hebben van de rug.

25.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Kan er rekening mee gehouden waar de drempel geplaatst wordt. Graag overleg met de bewoners.
Antwoord:	Wij hebben een voorstel gedaan waar de drempel geplaatst zou kunnen worden en op de avond is er mogelijkheid geweest over de precieze locatie te praten. In overleg met de aanwezigen is deze vervolgens bepaald.

26.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Fijn dat het plantsoentje ter hoogte van Weth. Elhorststraat 42 weggaat, is veel veiliger.
Antwoord:	Bedankt voor uw positieve reactie

27.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Fietsstraat juich ik toe, echter de verkeersremmers gaan vervangen worden door lange drempels. Dat maakt het er niet veiliger op (kinderen, huisdieren) want men jakkert er zo overheen (eigen ondervinding). Oplossing: verkeersremmers op div. plaatsen handhaven met uitsparing rechtdoor voor het fietsverkeer.
Antwoord:	De plateaus die we gaan toepassen worden uitgevoerd met standaard drempelblokken waarmee we in Enschede goede ervaringen hebben. Als ik uw voorstel goed begrijp stelt u busdrempels voor: onze ervaringen zijn dat die juist minder snelheidsverlagend werken.

28.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Waarom geen eenrichtingsweg. Geen rechte straat. Waarom niet meer verkeersremmers (geen drempels)
Antwoord:	1 richting instellen stuit vaak ook op veel bezwaren van omwonenden en bedrijven. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist eenrichtingsverkeer vaak snelheidsverhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden. We hebben bij het aantal drempels en plateaus gekeken naar de onderlinge afstand. Met het huidige voorstel is de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus/drempels voldoende klein om de snelheid te verminderen. Nog meer plateaus/drempels betekent dat de weg niet meer comfortabel is te gebruiken door de weggebruikers, zowel fietsers als bewoners en in het bijzonder mensen die bv last hebben van de rug.

29.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Waarom geen één richtingsverkeer. Geen rechte straat. Alleen toegang voor bewoners, kerk bezoekers of doodlopend.
Antwoord:	1 richting of doodlopend instellen stuit vaak op veel bezwaren van omwonenden en bedrijven. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist eenrichtingsverkeer vaak snelheidsverhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden.

30.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Eenrichting of 2 plantsoenen erbij. Meer 30 km borden, geen drempels.
Antwoord:	<p>1 richting of doodlopend instellen stuit vaak op veel bezwaren van omwonenden en bedrijven. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt tot aanpassing van de verkeerscirculatie dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist eenrichtingsverkeer vaak snelheidsverhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden.</p> <p>Vaak en ook op deze avond krijgen we van fietsers en omwonenden bij zo'n plantsoen te horen dat er overlast ontstaat door de verspringingen en fietsers die daar over het trottoir rijden, daarom willen we er zeker niet meer maken.</p> <p>Helaas leert de ervaring dat meer borden vrijwel geen effect heeft op de snelheid en dat we daarom jammergenoeg fysieke snelheidsremmende maatregelen zoals drempels toe moeten passen.</p>
31.	Bewoner Weth. Elhorststraat
Vraag:	Fietsstraat: helemaal goed. Echter vrees ik dat de snelheid weer toe gaat nemen. Handhaving en preventie is daarom erg belangrijk of asverspringing behouden.
Antwoord:	Om de snelheid te beperken is de asverspringing ter hoogte van huisnr 42 vervangen door een plateau dit remt de snelheid voor een 'sportieve rijder' beter. Handhaving is een taak van de politie die daar in het kader van prioriteitstelling niet altijd tijd en gelegenheid voor heeft.

Algemene informatie

- De Wethouder Elhorststraat en Belgielaan worden fietsstraat en onderdeel van een ontvlochten fietsverbinding tussen Enschede Zuid/Boswinkel en het centrum.
- In de Wethouder Elhorststraat wordt daarom een rode strook van klinkers in het midden van de rijbaan gemaakt van 3,0 meter breed.
- Op het asfalt van de Belgielaan komt een rode coating strook van 4,0 meter breed op het midden van de rijbaan.
- Aan de inrichting van de straten, de verkeerscirculatie en de bereikbaarheid voor bewoners en bedrijven verandert vrijwel niets. Wel worden een 2 tal verkeersremmers als plateaus uitgevoerd.
- Alle kruisingen worden aangepast van gelijkwaardige kruising naar voorrangskruising waarbij voorrang aan het verkeer op de Belgielaan en Weth. Elhorstlaan gegeven moet worden.

Planning

- Gedurende de werkzaamheden blijven de woningen te voet of met de fiets bereikbaar.
- De werkzaamheden gaan in het voorjaar van 2016 van start en nemen ongeveer 3 maanden in beslag.
- Met alle ondernemers en bedrijven wordt contact opgenomen om de fasering en planning van uitvoering te bespreken en af te stemmen.
- Bewoners worden minimaal 1 week voorafgaand aan de werkzaamheden middels een brief verder geïnformeerd over de planning en fasering van de werkzaamheden.