

# Vragen en antwoorden inloopbijeenkomst

**Datum:** 30 maart 2017

**Onderwerp:** Haaksbergerstraat

---

## Algemene informatie

- Aanleiding voor het project is de noodzakelijke vervanging van het riool. Dit riool ligt aan weerszijden van de weg.
- Om grondwateroverlast na rioolvervanging te voorkomen wordt uit voorzorg drainage naast het riool gelegd.
- Naast het riool worden de huisaansluitingen tot de kavelgrens vervangen.
- De straat wordt opnieuw ingericht met nieuwe bestratingsmaterialen, asfalt voor de rijbaan, zwarte betonstraatstenen voor de parkeerplaatsen en betontegels voor de trottoirs.
- De rijbaan wordt versmald tot 6,0 meter, de fietsstroken worden verbreed tot 2,0 meter en de trottoirs worden breder zodat aan de winkelzijde bomen in het trottoir geplant kunnen worden.
- De bestaande lichtmasten zijn nog van goede kwaliteit en worden verplaatst.
- De huidige eiken kunnen niet worden gehandhaafd en worden vervangen door nieuwe eiken.
- De uitslag van de enquête betaald parkeren is reeds bekend gemaakt: er is geen meerderheid voor betaald parkeren.
- Vanaf eind mei kunt u de ontwerp-tekening met de wijzigingen naar aanleiding van de inloopavond op onze website vinden: <http://stadsingenieurs.enschede.nl/Projecten/>

## Planning

- De uitvoering start begin september 2017 en wordt naar verwachting eind november 2017 afgerond.
- De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Daarbij wordt 1 weghelft open gehouden voor verkeer in 1 richting. Fietsers kunnen in tegenovergestelde richting via het trottoir aan de winkelzijde fietsen. Auto's worden omgeleid.
- Gedurende de werkzaamheden blijven de woningen te voet of met de fiets bereikbaar. Parkeren aan 1 zijde blijft ook mogelijk. Er wordt een tijdelijke laad- en losplek naast de rijbaan aangewezen.
- Bewoners en ondernemers worden minimaal 2 weken voorafgaand aan de werkzaamheden middels een brief verder geïnformeerd over de planning en fasering van de werkzaamheden.

## Vraag en antwoord

1.	
Vraag:	Graag voor Haaksbergerstraat 318 een fietsenstalling ipv groenstrook. Geen betaald parkeren!! Graag 30 km zone.
Antwoord:	Het is mogelijk om in plaats van een groenvak een fietsenstalling te realiseren. We verwerken dit op de nieuwe ontwerp tekening. Het is niet mogelijk om 30 km/uur in te stellen op de Haaksbergerstraat, omdat de Haaksbergerstraat een belangrijke invalsweg is. Op dergelijke wegen is een snelheidsbeperking van 50 km/uur de norm. In de aangepaste ontwerp-tekening zijn 5 nietjes toegevoegd waardoor er 10 fietsen gestald kunnen worden.

2.	
Vraag:	Niet betaald parkeren. Luxe lantarenpalen om de uitstraling op te krikken. Eventueel tijdelijke opslag via gemeente voor ondernemers.
Antwoord:	De huidige lichtmasten zijn nog niet afgeschreven en kunnen nog jaren prima functioneren. Vanuit duurzaamheidsgedachte worden ze daarom hergebruikt. Alle bewoners en bedrijven blijven gewoon bereikbaar tijdens de uitvoering.

3.	
Vraag:	Groenstrook voor de winkel vervangen door groenbak ivm onkruid. Luxe lantarenpalen ipv oude verlichting herbruiken. Begin aan de winkelpanden (310). Waarom een smalle parkeerhaven?
Antwoord:	De groenstroken worden beplant met beplanting die zoveel mogelijk dichtgroeit waardoor onkruid zo min mogelijk kan krijgen. De werkzaamheden worden in 2 fases uitgevoerd, waarbij 1 weghelft open blijft voor verkeer. Het is mogelijk om eerst de winkelzijde aan te leggen. De parkeerhavens krijgen een standaard breedte voor een 50 km weg.

4.	
Vraag:	Invalidenparkeerplaats (bestaand) staat niet op tekening vermeld. Moet wel in plan worden meegenomen. Nr. 225.
Antwoord:	De invalidenparkeerplaats ter hoogte van nummer 225 zal terugkeren op nagenoeg dezelfde locatie.

5.	
Vraag:	Op nummer 221 en 223 staan constant vuilnisbakken (containers) voor de deur op de stoep. Door illegale verbouwing is doorgang naar achteren niet meer mogelijk en blijven containers en fietsen op de stoep staan.
Antwoord:	Dit is doorgegeven aan afdeling handhaving.

6.	
Vraag:	Eenrichtingverkeer (stadinwaarts) + insteekhavens om te parkeren + voorstander betaald parkeren.
Antwoord:	Op een invalsweg willen we geen 1 richting instellen. De Haaksbergerstraat blijft belangrijk voor de bereikbaarheid en ontsluiting van de stad. Omwille van de veiligheid worden langs dergelijke wegen daarom ook uitsluitend langspareervakken gemaakt, zodat auto's veilig in en uit de parkeervakken kunnen rijden.

7.	
Vraag:	Mag er voor jouw marktkraam (Haaksbergerstraat 318) een fietsenstalling ipv een groenstrook. En heeeeeeeel fijn als er <u>geen</u> betaald parkeren komt !!!!! En graag in fases (eerst links dan rechts van de straat).
Antwoord:	Het is mogelijk om in plaats van een groenvak een fietsenstalling te realiseren. We verwerken dit op de nieuwe ontwerp tekening. De werkzaamheden worden in 2 fases uitgevoerd, waarbij 1 weghelft open blijft voor verkeer. In de aangepaste ontwerptekening zijn 5 nietjes toegevoegd waardoor er 10 fietsen gestald kunnen worden.

8.	
Vraag:	De straat niet te smal maken ivm bevoorrading winkels. Laden en lossen probleem. Veroorzaakt opstoppingen.
Antwoord:	Er wordt een laad- en losplek gerealiseerd aan de even zijde van de straat. Dit is op de aangepaste ontwerptekening verwerkt.

9.	
Vraag:	Een te smalle rijbaan geeft problemen met laden en lossen.
Antwoord:	Er wordt een laad- en losplek gerealiseerd aan de even zijde van de straat. Dit is op de aangepaste ontwerptekening verwerkt.

10.	
Vraag:	Is het mogelijk de parkeerplaatsen te ontzien (in plaats van bomen), bomen op de stoep! Geen boom voor 201. Niet betaald parkeren!
Antwoord:	Vanwege ondergrondse kabels en leidingen is het niet mogelijk om de boom achter het parkeervak te zetten. Het verwijderen van de boom bij 201 levert geen extra parkeervak op. (heb je 1 meter meer en parkeervak is 5,5-6,5 m) daar we gebonden zijn aan de uitritten en tussen deze uitritten is de maatvoering zodanig dat er geen extra parkeervak tussen past.

11.	
Vraag:	Blijft de mogelijkheid om magazijn en winkel te voorzien van klanten en goederen! Graag tekening door mailen.
Antwoord:	Tijdens uitvoering blijven winkels en bewoners bereikbaar. Uiteraard brengt de uitvoering hinder met zich mee, ook bij bevoorrading, maar door de fasering blijft bevoorrading wel mogelijk.

12.	
Vraag:	Let op! De rijbaan niet te smal ivm laden en lossen vrachtauto's.
Antwoord:	Er wordt een laad- en losplek gerealiseerd aan de even zijde van de straat. Dit is op de aangepaste ontwerptekening verwerkt.

13.	
Vraag:	Kunnen de paaltjes bij de weg op de oversteek (niet de auto op de stoep kan)
Antwoord:	Ja, dit wordt aangepast op de tekening.

14.	
Vraag:	Pand 302/298 16 appartementen illegaal gebouwd??
Antwoord:	Dit pand is bekend bij de afdeling handhaving, hier is al aandacht voor.

15.	
Vraag:	Electriciteitskastje 187 blijft dit bestaan? Hoe gaan we om met de parkeerdruk als er geen betaald parkeren komt aan de zuidkant. Kan de boom voor nummer 215 naar 217.
Antwoord:	Er volgt nog een gesprek met kabels- en leidingbeheerders, maar waarschijnlijk blijft het electriciteitskastje gewoon staan. Het parkeren zal vooralsnog niet gereguleerd gaan worden. Om het parkeren efficiënter te laten verlopen is het wel mogelijk om de vakindeling achterwege te laten waardoor de beschikbare vakken effectiever gebruikt kunnen worden. De boom kan niet naar huisnummer 217. Daar is te weinig (ondergrondse) ruimte en komt de boom te dicht op de lantaarnpaal. Wat we wel kunnen doen is de boom verplaatsen naar de andere uitrit zodat de boom niet meer voor het woonkamerraam staat. Dat is verwerkt op het aangepaste ontwerp.

16.	
Vraag:	Nieuwe lantaarnpalen.
Antwoord:	De huidige lichtmasten zijn nog niet afgeschreven en kunnen nog jaren prima functioneren. Vanuit duurzaamheidsgedachte worden ze daarom hergebruikt.

17.	
Vraag:	Insteekhavens – parkeren. Blauwe zone heel graag. Stoep niet te breed, meer parkeren.
Antwoord:	Omwille van de veiligheid worden langs invalswegen als de Haaksbergerstraat uitsluitend langsparkeervakken gemaakt, zodat auto's veilig in en uit de parkeervakken kunnen rijden. Het invoeren van een blauwe zone is hier niet mogelijk omdat hiervoor geen handhaving capaciteit is. De bekeuringen uit een blauwe zone gaan naar de Rijksoverheid, bekeuring bij een betaald parkeren gebied blijven binnen de gemeente waardoor de gemeente middelen heeft om hier handhaving op in te zetten.

18.	
Vraag:	Graag een smallere stoep, dan fietspad, dan schuine insteek en dan graag een blauwe parkeerzone (max. 2 uur).
Antwoord:	De Haaksbergerstraat is een invalsweg, om de stedelijke structuur te versterken streven we ernaar om straten een identiteit te geven. Om de grote panden goed tot hun recht te laten komen is een brede stoep wenselijk. Daarnaast is een parallelstructuur sterk gekoppeld aan de winkelfunctie, op de invalswegen zien we echter steeds meer omzettingen naar andere functies met een andere parkeervraag. Om hier op de toekomst voorbereid te zijn kiezen we er dus voor om geen parallelstructuur te realiseren.

19.	
Vraag:	Waarom wordt de voetgangersoversteek ter hoogte van het Veldkamppad niet als zebepad uitgevoerd?
Antwoord:	Op veel plaatsen in de stad ontvangen we erg veel klachten over zebrapaden, de strekking van de klachten is vaak dat men niet meer stopt voor een zebepad. Door dit veranderende verkeersgedrag zorgt een zebepad voor schijnveiligheid voor de voetganger. Een deel van de oorzaak is dat automobilisten bij deze zebra's bijna nooit voetgangers tegen komen of enkel op bepaalde tijden, er is dan dus geen sprake van een constante stroom voetgangers. Dit is ook de verwachting die wij hebben bij de oversteek ter hoogte van het Veldkamppad.