

## Bijlage beantwoording vragen inloopavond aanleg fietsstraat Pathmos.

Vraag 1	We zouden niet blij zijn als de bus bij ons door de straat zou gaan. Naast ons een bushalte?
Antwoord	<i>Het betreft hier een voorstel tot wijziging van de buslijnen 4 en 5 in Stadsveld waarover nog een definitief besluit genomen moet worden. De huidige buslijnvoering in Stadsveld moet aangepast worden vanwege problemen hiermee en de hoge kosten. Het voorgestelde tracé met een centraal in de wijk gelegen bushalte (hoek Zweringweg-B.W. ter Kuilestraat) biedt de mogelijkheid de wijk op een goede wijze met openbaar vervoer te bedienen.</i>
Vraag 2	Grote parkeerhaven is welkom (Zweringweg) Bus door Zweringweg geeft problemen. Er wordt nu al hard gereden, is geen 30 km weg.
Antwoord	<i>Zie beantwoording vraag 1. In de Zweringweg worden de parkeerplaatsen breder gemaakt waardoor de auto's (net als op de B.W. ter Kuilestraat) verder van de rijbaan af staan en er ruimte voldoende is om met de bus door de Zweringweg te rijden. Er liggen al de nodige snelheidsremmende maatregelen op de diverse kruispunten in de Zweringweg, Met het huidige voorstel is de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus/drempels voldoende klein om de snelheid te verminderen. Nog meer plateaus/drempels betekent dat de weg niet meer comfortabel is te gebruiken door de weggebruikers, zowel fietsers als bewoners en in het bijzonder mensen die bv last hebben van de rug.</i>
Vraag 3	Opmerking: Bus door Zweringweg tot B.W. ter Kuilestraat lijkt ons niet een goed idee. Lijkt ook i.v.m. vrachtauto's erg lastig en gevaarlijk voor fietsers.
Antwoord	<i>Zie beantwoording vraag 1 en vraag 2</i>
Vraag 4	a. Volgens ons gaat het verkeer van de Louwesstraat nog meer de parkeerplaats over aan de Wethouder Nijhuisstraat na aanleg van de fietsstraat, waardoor er veel verkeersoverlast is. Wat veiligheid en verkeerslawaaï betreft. b. De parkeerplaats bij het Winkelcentrum wordt nu gebruik en waarschijnlijk straks nog meer gebruikt als doorgaande route waardoor er naar ons idee op korte termijn voetgangers zullen worden aangereden.
Antwoord	a. <i>De verwachting is dat door de inrichting tot fietsstraat geen grote verschuivingen ontstaan in de (gemotoriseerde) verkeersstromen van de Louwesstraat en de Wethouder Nijhuisstraat.</i> b. <i>Zie antwoordt a.</i>
Vraag 5	Is het een en ander ook te volgen op een website?
Antwoord	<i>Ja, zie <a href="http://stadsingenieurs.enschede.nl/Projecten/Centrum/Fietsstraten">http://stadsingenieurs.enschede.nl/Projecten/Centrum/Fietsstraten</a></i>
Vraag 6	Parkeerhavens 45 cm verbreden op tekening te zien, helemaal mee eens.
Antwoord	<i>Prettig om te horen dat ons voorstel uw instemming heeft.</i>
Vraag 7	a. wateroverlast tussen de 2 verkeersdrempels aanpak bij Zweringweg 86 b. snelheid voertuigen controleren c. vrachtverkeer van Sanders, Dirk vd Broek Emté.
Antwoord	a. <i>Om wateroverlast in de wijk te verminderen wordt de stadsbeek aangelegd.</i> b. <i>Incidenteel voeren wij snelheidsmetingen uit op diverse straten in de gemeente Enschede; ook hier zal incidenteel de snelheid gemeten worden. Handhaving is een taak van de politie die daar in het kader van prioriteitstelling niet altijd tijd en gelegenheid voor heeft.</i> c. <i>Er zijn in het kader van het Wijkverkeersplan Stadsveld afspraken gemaakt met de supermarkten over hun bevoorradend vrachtverkeer; hierover zal in de loop van dit jaar een evaluatie plaatsvinden.</i>

Vraag 8	Het stuk tussen de B.W. ter Kuilestraat en Abeelstraat heeft wateroverlast: riool kan het water niet aan. Gebeurt daar ook wat mee? Positief over fietsstraat.
Antwoord	<i>Ja, daar gebeurt wat mee. De geplande aanleg van de stadsbeek moet gaan zorgen voor vermindering van rioolwateroverlast.</i>

Vraag 9	Waarom het trottoir niet 1 meter inkorten en de rijbaan verbreden met 75 cm rood asfalt en de parkeerhavens worden dan 25 cm dieper (aan beide zijden van de weg) Niet rood binnenin,
Antwoord	<i>Een brede rijbaan nodigt gemotoriseerd verkeer uit om harder te rijden. Omdat het plan is om de bus in 1 richting te laten rijden is naast verbreding van de parkeerplaatsen geen verbreding van de rijbaan nodig. Overigens wordt op die delen van de fietsstraat waar een bus rijdt een afwijkende wegindeling toegepast: in dat geval wordt een rode rijbaan toegepast met een smalle zwarte asfaltstrook in het midden.</i>