

Bijlage beantwoording vragen inloopavond aanleg fietsstraat Stadsveld.

Vraag 1	Bij oversteken Cornelia Schefferlaan – Ferdinand Bolstraat zie ik problemen met de fietsstraat. Ook vanaf de rotonde Haaksbergerstraat richting Ferdinand Bolstraat met de auto's en fietsers te samenkomen verwacht ik een grote opeenhoping van deze voertuigen.
Antwoord	<i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande vrijliggende (wijk ingaande) fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. De huidige situatie is voor de wijk uitgaande fietser zeker niet ideaal. Bij de aansluiting van de C. Schefferlaan zal (net als nu) sprake zijn van enig oponthoud bij het oprijden van de F. Bolstraat. Wij vinden dit echter niet opwegen tegen de comfortwinst voor de fietser. Wij zien het instellen van voorrang als wezenlijk onderdeel van de fietsstraat.</i>
Vraag 2	Rotonde aansluiting Haaksbergerstraat Ferdinand Bolstraat geeft absoluut in de spits een groot probleem (trechter). Waarom niet eerste gedeelte laten zoals nu is?
Antwoord	<i>Zie beantwoording vraag 1</i>
Vraag 3	Oude fietspad vanaf de rotonde handhaven, de situatie op de tekening geeft opstopping op de rotonde. De fietsers krijgen nu nog meer rechten, wat ze al nemen.
Antwoord	<i>Zie beantwoording vraag 1</i>
Vraag 4	<ol style="list-style-type: none"> Laat de fietsstraat pas beginnen bij de bocht waar nu de fietsers ook op de F. Bolstraat komen (kant Haaksbergerstraat). Van mij mag de straat zo blijven zoals die is (het einde van de F. Bolstraat, vlak voor de rotonde Haaksbergerstraat) Hef de wegversmallingen niet op. Die zijn er gekomen om sluip verkeer tegen te gaan. We gaan toch niet weer opnieuw beginnen. Nadeel van de auto's van de weg af halen (parkeren) is dat er harder gereden gaat worden op de tijden dat er weinig fiets verkeer is. Zorg voor een verbod voor de bevoorradingsvrachtwagens van de winkels. Maak gebruik van de bestaande voetpaden over het Zwering park. Kost veel minder en er blijft meer park over. Er komt echt geen 2deling want dat asfalt ligt er nu ook al. Als je een extra fietspad aanlegt krijg je zelfs een 3 deling.
Antwoord	<ol style="list-style-type: none"> <i>Zie beantwoording vraag 1</i> <i>De plaatselijke versmalling ter hoogte van A. van der Neerstraat wordt vervangen door een versmalling van het profiel over veel grotere lengte van dit deel van de F. Bolstraat.</i> <i>Daarnaast zullen de hellingen van de plateaus bij de Aart van der Neerstraat en C. Schefferstraat aangepast worden waardoor deze een groter snelheid remmend effect zullen hebben.</i> <i>Door het parkeren op de rijbaan ontstaan nu al gevaarlijke situaties welke wij proberen op te heffen door het parkeren van de auto's in parkeerhavens te organiseren. Wij denken dat het effect op de snelheid beperkt is vanwege de diverse snelheidsremmers die hier al aanwezig zijn en de wegversmalling die wij hier toepassen.</i> <i>Er zijn in het kader van het Wijkverkeersplan Stadsveld afspraken gemaakt met de supermarkten over hun bevoorradend vrachtverkeer; hierover zal in de loop van dit jaar een evaluatie plaatsvinden.</i> <i>Wij maken voor een groot deel al gebruik van de bestaande voetpaden door het park.</i>

Vraag 5	Is het mogelijk om van het fietspad dat van of de Haaksbergerstraat loopt nu komt te vervallen een parkeerplaats te maken?
Antwoord	<i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande (wijk ingaande) vrijliggende fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. Uw verzoek kan dus niet ingewilligd worden.</i>

Vraag 6	<p>a. Waarom langs de F. Bolstraat geen fietspad met behoud rijbaan in huidige situatie (30 km/h zone vind ik geen argument hierbij; in principe geen fietspad is een mogelijke discussie)</p> <p>b. Door het weghalen van parkeren op de rijbaan + asfaltweg wordt het een racebaan, ook met de geplande obstakels. Hoe wordt de snelheid beperkt?</p> <p>c. De F. Bolstraat is voor onze wijk de enige ontsluitingsweg. Volgens diverse meningen (op internet te vinden) is het op een ontsluitingsweg niet verstandig een fietsstraat aan te leggen i.v.m. de intensiteit auto's + fietsers. Wat wordt hieraan gedaan?</p>
Antwoord	<p>a. <i>In verblijfsgebieden zoals hier het geval is willen we geen scheiding van het rijdend verkeer. Bij scheiding hoeft het gemotoriseerd verkeer namelijk geen of minder rekening te houden met het fietsverkeer dat immers niet van dezelfde rijbaan gebruik maakt. In de praktijk betekent dit dat het gemotoriseerd verkeer harder gaat rijden. Ook hebben we in Nederland afspraken gemaakt hoe wegen vormgegeven worden zodat aan de inrichting van de weg gezien kan worden dat het een weg in een verblijfsgebied (30 km-zone) betreft. In 30 km-zones worden om die reden geen fietsvoorzieningen langs wegen toegepast.</i></p> <p>b. <i>Een verharding met asfalt heeft in vergelijking met een klinkerverharding vaak een wat hogere snelheid tot gevolg. Daartegenover staat dat klinkerverharding wat meer geluid geeft. Bij fietsstraten is de afweging gemaakt open verharding of asfalt, waarbij uiteindelijk de keuze op asfalt is gevallen vanwege het verhoogde comfort voor de fietser. Door het parkeren op de rijbaan ontstaan nu al gevaarlijke situaties welke wij proberen op te heffen door het parkeren van de auto's in parkeerhavens te organiseren. Wij denken dat het effect op de snelheid beperkt is vanwege de diverse snelheidsremmers die hier al aanwezig zijn en de wegversmalling die wij hier toepassen.</i></p> <p>c. <i>De intensiteit van het gemotoriseerd verkeer op de F. Bolstraat is beperkt en vormt geen belemmering voor de aanleg van een fietsstraat. De F. Bolstraat maakt onderdeel uit van een verblijfsgebied (30 km-zone) waarbij de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie: dit zal hiermee niet veranderen. Fietsers maken nu al veel gebruik van de F. Bolstraat en de inrichting tot fietsstraat maakt deze route voor hen extra aantrekkelijk en is passend in een verblijfsgebied.</i></p>

Vraag 7	Deze maatregel kost mij veel geld. Huidige situatie hebben fietser al veel ruimte in de 30 km zone. Door het vervallen van de voorrang Cornelia Schefferlaan F. Bolstraat wordt de ontsluiting van de wijk Zwering moeilijk. En zal de snelheid op de F. Bolstraat toenemen. Kost veel geld en het wordt voor alle verkeersdeelnemers onveilig.
Antwoord	<i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande (wijk ingaande) vrijliggende fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. Bij de aansluiting van de C. Schefferlaan zal (net als nu) sprake zijn van enig oponthoud bij het oprijden van de F. Bolstraat. Wij vinden dit echter niet opwegen tegen de comfortwinst voor de fietser. Wij zien het instellen van voorrang als wezenlijk onderdeel van de fietsstraat. Daarnaast zullen de hellingen van het plateau bij de C. Schefferlaan aangepast worden waardoor deze een groter snelheid remmend effect zullen hebben.</i>

Vraag 8	Ik vraag mij af, nu van de Ferdinand Bolstraat een fietsstraat wordt gemaakt de schoolgaande jeugd zich helemaal de koning van de straat gaan voelen (en zich er naar gaan/blijven gedragen). Ze fietsen nu al met z'n vieren naast elkaar. Als er nu een breed fietspad wordt aangelegd, is de aanleiding nog groter.
Antwoord	<i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht.</i>

Vraag 9	<p>a. Waarom geen verbod voor al het vrachtverkeer? Louwestraat is daar meer voor bestemd.</p> <p>b. Veel bussen door de straat met schoolkinderen 4x heen per dag en 4x terug.</p>
Antwoord	<p>a. <i>Er zijn in het kader van het Wijkverkeersplan Stadsveld afspraken gemaakt met de supermarkten over hun bevoorradend vrachtverkeer; hierover zal in de loop van dit jaar een evaluatie plaatsvinden. Naast dit vrachtverkeer heb je ook te maken met ander vrachtverkeer als verhuiswagens en dergelijke.</i></p> <p>b. <i>Natuurlijk is het niet ideaal dat een bus route (zoals op Bruggertstraat, F. Bolstraat en Zweringweg) samenvalt met een fietsstraat. Wanneer een fietsstraat echter niet de kortste/snelste route is zal de fietser hier niet of beperkt gebruik van maken. Ze zullen dan hun oude route – waar ook de bus rijdt – blijven rijden. We hebben er daarom voor gekozen om in die gevallen waar beide routes (fiets en bus) samenvallen de vormgeving daarvan zo goed mogelijk vorm te geven.</i></p>

Vraag 10	S.v.p. meer actie om vrachtwagens te weren uit de F. Bolstraat wegens overlast en bijna ongelukken. De afspraken met winkeliers brengen nog geen verbetering.
Antwoord	<i>Er zijn in het kader van het Wijkverkeersplan Stadsveld afspraken gemaakt met de supermarkten over hun bevoorradend vrachtverkeer; hierover zal in de loop van dit jaar een evaluatie plaatsvinden.</i>

Vraag 11	<p>a. Door het wegnemen van snelheid beperkende maatregelen en obstakels (wegversmalling en geparkeerde auto's) neemt op rustige momenten de snelheid van auto's toe aangezien deze weg een voorrangsweg wordt.</p> <p>b. Fietsers maken nu ook al gebruik van de hele breedte van de straat en zie dan ook niet om hiervoor veel geld een fietsstraat van te maken.</p>
Antwoord	<p>a. <i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande (wijk ingaande) vrijliggende fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. De bestaande wegversmalling kan daar dan blijven bestaan. De plaatselijke versmalling ter hoogte van A. van der Neerstraat wordt vervangen door een versmalling van het profiel over veel grotere lengte van dit deel van de F. Bolstraat. Daarnaast zullen de hellingen van de plateaus bij de Aart van der Neerstraat en C. Schefferstraat aangepast worden waardoor deze een groter snelheid remmend effect zullen hebben.</i></p> <p>b. <i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht.</i></p>

Vraag 12	Duur van de werkzaamheden? Wordt het in fases uitgevoerd? Wanneer is het klaar?
Antwoord	<i>Voor aanvang van de werkzaamheden worden de aanwonende bewoners middels een brief op de hoogte gebracht over:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Aanvang van de werkzaamheden</i> - <i>wie namens de Gemeente Enschede voor de werkzaamheden aanspreekpunt zijn</i> - <i>in hoeveel fases het werk wordt uitgevoerd</i> - <i>de verwachting op welk tijdstip de werkzaamheden gereed zijn</i> - <i>werk gereed medio 2017</i>

Vraag 13	Jammer van het fietspad over het park, gebruik maken van G. ter Borghstraat.
Antwoord	<i>Op de G. ter Borghstraat is sprake van éénrichtingsverkeer in combinatie met een Zoen&Zoefstrook bij scholen. De combinatie hiervan met grote hoeveelheden (doorgaand) fietsverkeer is erg ongelukkig en uit verkeersveiligheidsoogpunt ongewenst. Daarom hebben wij gezocht naar een alternatief voor dit fietsverkeer. De route door het park is voor dit fietsverkeer kort en snel en is naar onze mening goed in te passen.</i>

Vraag 14	a. A.u.b. geen voorrangsweg van maken, de jeugd lapt nu al alle regels aan hun laars. Ze fietsen met 4 of 5 man naast elkaar, dat wordt door de voorrangssituatie alleen maar erger. b. Oude situatie houden bij de rotonde, anders te grote opstopping met de auto's.
Antwoord	a. <i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht. Het instellen van voorrang heeft hier geen verband mee.</i> b. <i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande (wijk ingaande) vrijliggende fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. De huidige situatie is voor de wijk uitgaande fietser zeker niet ideaal.</i>

Vraag 15	<p>a. Uitwegen wordt lastig voor auto. Fietzers grijpen de macht en zullen gezellig met z'n vieren fietsen, lak aan de automobilist want ze staan in hun recht.</p> <p>b. Verder vind ik het verschrikkelijk dat de sfeer van de straat er niet meer is. Rood en asfalt is te stedelijk voor dit deel.</p> <p>c. Als het een voorrangsweg wordt dan zullen op niet drukke tijden de auto's veel te hard rijden, ook al mag dat niet.</p> <p>d. Fietspad bij rotonde handhaven anders komt er stuwing op de rotonde omdat de auto's niet op de F. Bolstraat kunnen komen.</p> <p>e. Alternatief fietspad achter speeltuin leggen. Reden om het drukke gevaarlijke kruispunt te ontzien. Daar komen fietsers, auto, bussen kinderen en ouders die naar school wandelen samen. Veel hekken op dat punt. Dat wordt met een fietsstraat alleen maar versterkt.</p>
Antwoord	<p>a. <i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht.</i></p> <p>b. <i>Vanwege het comfort voor de fietser is er voor gekozen om in principe fietsstraten in asfalt uit te voeren. Verreweg het grootste deel van het tracé van deze fietsstraat is al in asfalt uitgevoerd. De rode kleur is noodzakelijk voor de herkenbaarheid.</i></p> <p>c. <i>Wij verwachten dat de snelheid van het autoverkeer niet of slechts zeer beperkt zal toenemen. Wij handhaven de bestaande drempels en plateaus, maken deze op een aantal locaties meer snelheidsremmend en versmallen op een aantal plekken het wegprofiel.</i></p> <p>d. <i>Wij hebben besloten het ontwerp ter hoogte van de rotonde F. Bolstraat-Haaksbergerstraat aan te passen. Het bestaande (wijk ingaande) vrijliggende fietspad wordt gehandhaafd en aan de andere zijde van de F. Bolstraat wordt over dezelfde lengte een wijk uitgaand vrijliggend fietspad aangelegd. De huidige situatie is voor de wijk uitgaande fietser zeker niet ideaal.</i></p> <p>e. <i>De dagelijkse fietser wil een zo kort mogelijke route rijden, wanneer een fietsstraat echter niet de kortste/snelste route is zal de fietser hier niet of beperkt gebruik van maken. De door u gesuggereerde route is voor fietsers richting het Bonhoeffer en het Havengebied niet de gewenste korte, snelle route. Wij zijn van mening dat het ontwerp daarin wel voorziet.</i></p>

Vraag 16	<p>a. Hoe is de voorrangstelling voor fietser en voor auto?</p> <p>b. Parkeren op de F. Bolstraat, wordt dat verboden?</p>
Antwoord	<p>a. <i>De voorrangstelling geldt voor alle bestuurders (dus zowel voor auto als fiets): de ene bestuurder moet voorrang verlenen aan de ander.</i></p> <p>b. <i>Nee</i></p>

Vraag 17	Uit pedagogisch oogpunt vind ik het onjuist. De schoolgangers kennen nu al niet de regels, laat staan dat je ze door straat aanpassing verandert.
Antwoord	<i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht.</i>

Vraag 18	Geen voorrang van maken a.u.b. De jeugd fietst nog al vaak met meer dan 2 personen naast elkaar. Ik ben bang dat ze met nog meer personen naast elkaar gaan fietsen.
Antwoord	<i>De aanleg van een fietsstraat verandert niets aan de algemene verkeersregels, waaronder het maximaal met z'n tweeën naast elkaar mogen fietsen. Deze zijn daar ook nog steeds van kracht. Het instellen van voorrang heeft hier geen verband mee.</i>

Vraag 19	<ul style="list-style-type: none"> a. Haaksparkeren in de Cornelis Troostlaan op 2 plekken. Ter voorkoming van schadde aan auto's door fietsers. (ervaring Bruggertstraat) b. Waarom eindigt de fietsstraat niet einde Cornelis Troostlaan? Stukje Bruggertstraat heeft geen toegevoegde waarde. Snelheid verkeer is er al uit door de straatjuwelen (niet aangegeven op de kaart). c. Verkeer door Bruggertstraat naar rondweg zal gaan toenemen. Nu al ervaren door de werkzaamheden Willem de Kalfstraat/Thomas de Keyserstraat, kan hier ook naar gekeken worden? d. Graag op de hoogte houden van werkzaamheden i.v.m. bouwplannen kavel 3.
Antwoord	<ul style="list-style-type: none"> a. <i>Wij zullen de langspaarkeerplaatsen wat dieper maken zodat de auto's iets verder van de rijbaan af geparkeerd kunnen worden.</i> b. <i>Een groot deel van de fietsers heeft zijn bestemming bij het Bonhoeffer en het is niet meer dan logisch dat we de route daarheen in zijn totaliteit als fietsstraat vormgeven. Verder heeft ook een deel van het fietsverkeer zijn bestemming in het verder gelegen havengebied; het is de bedoeling dat deze fietsstraat op termijn doorgetrokken wordt naar het havengebied.</i> c. <i>De verwachting is dat door de inrichting tot fietsstraat geen grote verschuivingen ontstaan in de (gemotoriseerde) verkeersstromen. Tijdelijke werkzaamheden/afsluitingen zoals hierboven genoemd zullen een tijdelijke verschuiving tot gevolg hebben maar dit hersteld zich over het algemeen na afronding van de werkzaamheden. Wij meten regelmatig op diverse plekken in Enschede en doen dat ook in deze omgeving.</i> d. <i>De projectleider van Stadsingenieurs Enschede zal de bewoners van kavel 3 op de hoogte houden over de uitvoering van de werkzaamheden.</i>

Vraag 20	<ul style="list-style-type: none"> a. Graag rekening houden met aanleg in Cornelis Troostlaan. Hier liggen twee kavels die last gaan ondervinden van aanleg fietsstraat. Ik wil op de hoogte gehouden worden van alle vorderingen en werkzaamheden. b. Ik vind het vreemd dat de Bruggertstraat een fietsstraat wordt waar ook een bus blijft rijden. Volgens mij levert dit een gevaarlijke situatie op. Fietsers rijden nu ook met 4-5 naast elkaar, steken geen hand uit en steken zomaar de straat over.
Antwoord	<ul style="list-style-type: none"> a. <i>De projectleider van Stadsingenieurs Enschede zal de bewoners van de betreffende kavels op de hoogte houden over de uitvoering van de werkzaamheden.</i> b. <i>Natuurlijk is het niet ideaal dat een bus route (zoals op Bruggertstraat, F. Bolstraat en Zweringweg) samenvalt met een fietsstraat. Wanneer een fietsstraat echter niet de kortste/snelste route is zal de fietser hier niet of beperkt gebruik van maken. Ze zullen dan hun oude route – waar ook de bus rijdt – blijven rijden. We hebben er daarom voor gekozen om in die gevallen waar beide routes (fiets en bus) samenvallen de vormgeving daarvan zo goed mogelijk vorm te geven.</i>