

Wooldrik binnen singel

Vraag 1	<ol style="list-style-type: none">T.h.v. containers p-plek niet doen smalle opstelstrook.Oversteek Heutinkstraat/Hogeland, buitenste wegdeel arceren/afkruisen.
Antwoord	<ol style="list-style-type: none"><i>De parkeerplaatsen ter hoogte van de containers zullen uit de tekening worden gehaald zodat het laden en lossen van deze bakken geen problemen gaat opleveren.</i><i>Op de oversteek zal een "kruismarkering" worden aangebracht zodat deze in principe altijd vrij dient te blijven en de fietser dus een vrije doorgang heeft.</i>

Vraag 2	<p>Bij realisering van het voorliggende plan moet er goed over nagedacht worden welke gevolgen dat heeft voor de andere kruisingen in genoemd gebied. Afsluiting van het een kan betekenen meer verkeer/fiets etc. op andere plaatsen. Sans de instelling van éénrichtingsverkeer.</p> <p>Het betreft de kruisingen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mooienhof-Kuipersdijk, wel of niet langs Van Heekplein- Spelbergsweg-Perikweg, Brinkstraat- Molukkenstraat- Invoegen van uit parkeergarage <p>Daarnaast overwegen Van Heekplein fiets/scooter vrijmaken. Kortom zorg voor samenhang en duidelijkheid.</p> <p>Een en ander zal zeker in het begin een beroep doen op handhaving van de verkeersregels.</p>
Antwoord	<p><i>Deze fietsroute heeft geen gevolgen met betrekking tot de verkeerscirculatie. Het wijkverkeersplan dat door de wijk is opgesteld is nu in uitvoering en zal geëvalueerd worden. Er wordt op dit moment onderzocht of het wenselijk is om scooters uit de binnenstad te gaan weren. Dit staat echter los van dit plan.</i></p>

Vraag 3	<ol style="list-style-type: none">Wateroverlast Rietmolenstraat bij stortbui. Water blijft achter de drempel en verkeersplateau en staat tot aan de huizen.Opstelstrook voor fietsers aan het eind van de fietsstraat t.h.v. Alfatoren is er klein. Situatie is gevaarlijk doordat fietsers en scooters zicht aan beide zijden van de oversteek over de hele breedte opstellen.De doorgaande route (voor fietsers) oost/west via het MST naar de Emmastraat is geblokkeerd door het Koningsplein. Bij de route langs het MST kom je uit op een grote betonbak in de nieuwe situatie (met bussen/auto's en fietsers op één strook. In de oude situatie was dit een perfecte verbinding voor de fietsers. Ik fiets nu uit nood via de route Rietmolenstraat – dagmarkt – Van Heekplein en verder door de binnenstad naar de marktstraat of de Hengelosestraat. Doorgaande route door de binnenstad via het winkelend publiek wordt in de huidige situatie gestimuleerdHeutinkstraat wordt in zijn geheel geasfalteerd dat is geen goed idee omdat de auto's daarmee uitgenodigd worden om harder te rijden. Met name de Heutinkstraat en in het verlengde daarvan de Rietmolenstraat rijdt het vrachtverkeer en woonwerk verkeer lekker door over het asfalt. De klinkerbestrating remt de snelheid af. Asfalt trekt extra verkeer aan.De kruising van de fietsstraat met de Molukkenstraat/Heutinkstraat/Rietmolenstraat oversteek naar de Boulevard wordt/blijft een erg ingewikkelde kruising van wegen. Simpel is beter!
---------	--

	<p>f. Voorrang op kruising met Molukkenstraat. Zoals het plan gepresenteerd is, krijgt het autoverkeer van Boulevardterrein Zuid af rijdt voorrang op de kruising met de Molukkenstraat. Het lijkt mij onwenselijk dat verkeer dat van het parkeerterrein afrijdt voorrang krijgt op het overige verkeer. Mijn keuze zou zijn: Op de kruising Heutinkstraat / Boulevardterrein Zuid het asfalt niet doortrekken, zodat duidelijk wordt dat dit een kruising is, en voorrang voor het doorgaande verkeer dat op de kruising (op de Molukkenstraat) rijdt.</p> <p>g. Mogelijke uitvoering vrij liggend fietspad Heutinkstraat. In het plan wordt de Heutinkstraat twee meter versmald. Je creëert daarmee ruimte. Je zou die ruimte kunnen benutten voor één vrij liggend fietspad (in beide richtingen) direct naast de rijbaan, aan de noordkant van de straat langs het park. Dit fietspad kan doorgetrokken worden tot aan de aansluiting met de Molukkenstraat. Daar stopt het vrij liggende fietspad, en na de kruising gaat de route bijvoorbeeld nog een klein stukje als apart fietspad verder bij de entree van het Boulevardterrein. Op het Boulevardterrein gaat de fietsstraat verder. Deze oplossing lijkt mij een stuk goedkoper dan de hele Heutinkstraat asfalteren, dus u hebt daarmee direct ook een argument om de politiek te overtuigen. Verder kunnen de verkeersplateaus voor het autoverkeer in dit deel van de Heutinkstraat gewoon gehandhaafd blijven en wordt het autoverkeer beter afgeremd dan met een nieuwe strook asfalt.</p> <p>h. Aparte oprit Boulevardterrein voor fietsers parallel aan geprojecteerde in/uitrit. Om te voorkomen dat de fietsers bij de in- en uitrit van het Boulevardterrein Zuid als buffer tussen de auto's terechtkomen, denk ik aan een aparte in- en uitrit voor fietsers, vergelijkbaar met de fietsstrook die er nu al ligt, alleen op een veiliger en voor mijn gevoel meer logische plek. Er zijn tussen de kastanjabomen twee doorsteken mogelijk. De in- en uitrit voor fietsers kan ten noorden van geprojecteerde de uitrit liggen, dus parallel aan de Boulevard. Voorrangssituatie kan dan aangepast worden met de (fietsstrook op de) Boulevard 1945. De uitrit voor auto's blijft zoals hij in het plan ingetekend is.</p> <p>i. Verplaatsen van in- en uitrit voor auto's van het Boulevardterrein Zuid. De kruising met de Molukkenstraat is een dubbele kruising met veel verschillende verkeersstromen. Als je de in- en uitrit van het Boulevardterrein Zuid verplaatst naar de Boulevard 1945, dan wordt de kruising met de Molukkenstraat simpeler en overzichtelijker, doordat je dan een verkeersstroom op de kruising kwijt bent. De uitrit kan bijvoorbeeld gecombineerd worden met de uitrit van de Alfa-toren. Ook andere oplossingen zijn (be)denkbaar. Een voordeel is dat, geheel in lijn met de randvoorwaarden die de gemeente heeft gesteld voor het Wijkverkeersplan, het wijkvreemde verkeer met bestemming Boulevardterrein uit de wijk geweerd wordt. En de oversteek voor fietsers wordt veiliger en gemakkelijker.</p>
Antwoord	<p>a. <i>Valt buiten het projectgebied maar we zullen het door geven aan de betreffende afdeling.</i></p> <p>b. <i>Op de kruising van de fietspaden zal een kruismarkering aangebracht worden, daarmee wordt aangegeven dat dit gebied vrij gelaten dient te worden.</i></p> <p>c. <i>Dit ligt buiten het projectgebied, het signaal nemen we mee in de evaluatie van het verkeerscirculatieplan.</i></p> <p>d. <i>De ervaringen tot nu toe laten zien dat het verkeer heel iets harder rijdt. De Heutinkstraat wordt echter met 2 meter versmald waardoor het snelheidseffect ten opzichte van de huidige situatie sterk verbeterd. Overigens worden er in het hele tracé drempels voorzien.</i></p> <p>e. <i>De kruising blijft ingewikkeld maar verbetert sterk ten opzichte van de huidige situatie.</i></p> <p>f. <i>Dit is inherent aan het maken van een fietsstraat, de fietsroutes worden overal in de voorrang gedaan behalve op de Singeloversteken of op kruispunten met verkeerslichten.</i></p>

	<p>g. Een vrij liggend fietspad heeft 3,5 meter nodig, deze ruimte is hier niet voorhanden. Daarnaast ontstaat er een raar kruispunt bij de Singel met onverwachte fietsbewegingen. Op de Heutinkstraat zelf zouden dan geen fietsers meer waardoor de auto vrij baan heeft.</p> <p>h. Het uit elkaar halen van verkeersstromen is niet wenselijk omdat dit daarna weer moet invoegen op dezelfde rijbaan. Daarbij liggen de kruispunten zo dicht bij elkaar dat deze erg onoverzichtelijk worden.</p> <p>i. Verkeer dat hier moet zijn is niet wijkvreemd maar heeft een bestemming in de wijk. Door dit parkeerterrein direct aan te sluiten op de Boulevard wordt dit parkeerterrein vanuit oostelijke richting praktisch onbereikbaar.</p>
--	--

Vraag 4	<p>a. Waarom lelijk asfalteren, weg is prima, fietsers, auto's alles vindt prima zijn weg. Waarom geen betaald parkeren, dat is ook veiliger, vanwege lagere parkeer druk?</p> <p>b. Hoe en waar kan ik officieel bezwaar maken?</p>
Antwoord	<p>a. Een asfaltverharding is voor de fietser het comfortabelst en laat duidelijk zien wat de route is. Daarbij is de weg op dit moment veel te breed voor een 30 km/u gebied en wordt deze met 2 meter versmald. Het gebied valt nu overigens al binnen het betaald parkeren regime.</p> <p>b. Tegen de aanwijzing van deze fietsstraat is bezwaar maken niet mogelijk omdat er geen bestemmingen gewijzigd worden.</p>

Vraag 5	<p>Als bewoner Alphatoren mijd ik zoveel mogelijk de in- uitgang parkeergarage bij de Action i.v.m. grote drukte aldoor. Ben erg voor directe verbinding met uitgang van Heekgarage. Hoop van harte dat andere ingang van onze parkeergarage aan de Brinkstraat bereikbaar blijft via Rietmolenstraat en Brinkstraat. M.a.w. dwing ons niet via de Kuipersdijk!</p>
Antwoord	<p>Tegen de knip die gepland is in de Spelbergsweg is bezwaar ingediend, naar alle waarschijnlijkheid zal dit bezwaar eind september 2016 behandeld worden in de commissie bezwaar en beroep. Wanneer de garage rechtstreek aangesloten zou worden op de Boulevard blijft het uitrijden even problematisch, daarnaast zou het inrijden vanaf de Boulevard dan een hele rare beweging worden waarbij de uitgaande strook geblokkeerd kan worden op het moment dat verkeer voor de Alphatoren garage moet wachten op het fietspad.</p>

Vraag 6	<p>a. De Heutinkstraat wordt nu gezien als sluitroute. Door de aanpassing aan het kruispunt Boulevard 45 (busbaan) wordt het zelfs een toegangsweg voor verkeer naar Action, Livio, Fit For Free en Alphatoren. Mijsn inziens botst dat met het idee de fietser een veilige omgeving te bieden.</p> <p>b. Een extra zorg heb ik omdat het plan niet als 1 geheel uitgevoerd wordt. Het kruispunt wordt binnenkort al aangepast zonder het sluijverkeer te ontmoedigen. Het is zelfs onzeker of de fietsstraat Heutinkstraat (binnen singel) überhaupt doorgaat omdat er (nog) geen financiële middelen voor zijn.</p> <p>c. Suggesties voor fietsstraat Heutinkstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak vakken voor aanparkeren ipv 1 lang vak - Verplaats de automaat voor betaald parkeren naar de hotspot bij de ijssalon. Daar wordt niet betaald en ontstaan dagelijks gevaarlijke situaties. <p>d. Ik ben graag bereid mijn opmerkingen toe te lichten. Ik zou graag zien dat de plannen om van het binnensingel gedeelte Heutinkstraat een fietsstraat te maken doorgaan.</p>
Antwoord	<p>a. Afhankelijk van de herkomst van het verkeer kan de Heutinkstraat intensiever gebruikt worden voor deze bestemmingen. Voor de fietsroute op zich geldt dat hoe minder verkeer hoe veiliger. Voor deze specifieke locatie geldt echter dat deze al jaren als zeer gevaarlijk te boek staat (subjectief en objectief). Alles afwegende is dit de veiligste oplossing met behoud van de bereikbaarheid van alle functies.</p>

	<p>b. Door de kleine vertraging die is opgelopen op het gedeelte buiten de Singel en het nog moeten zoeken naar dekking voor het binnensingel deel is besloten het werk in één keer aan te besteden. Hiermee drukken we de kosten en lijkt het te passen binnen de budgetten.</p> <p>c. De parkeerstrook zal worden opgeknipt in 2 gedeelten. Het verplaatsen van de automaat ligt buiten dit werk maar zal bij de betreffende afdeling gemeld worden.</p> <p>d. Plan gaat uitgevoerd worden.</p>
--	---

Vraag 7	Kunnen de parkeerplaatsen bij het Bleidensteijnpark flat niet recht maar in 45 graden geplaatst worden ivm parkeerruimte.
Antwoord	<i>Gestoken of schuin parkeren is gevaarlijker als langsparkeren. Langs fietsroutes proberen we dat zoveel mogelijk te voorkomen.</i>

Vraag 8	<p>a. Wellicht is een één richting richting stad optie?</p> <p>b. Toename verkeer Action en Fit For Free door knip Boulevard/Heutinkstraat/Molukkenstraat?</p>
Antwoord	<p>a. Aan het eind van de straat zit een parkeergarage, deze moet van 2 kanten bereikbaar zijn. Daarnaast zal er dan een nieuwe aansluiting gemaakt moeten worden op de Boulevard waardoor daar een vreemde kruising zal ontstaan.</p> <p>b. Afhankelijk van de herkomst van het verkeer kan de Heutinkstraat intensiever gebruikt worden voor deze bestemmingen. Voor de fietsroute op zich geldt dat hoe minder verkeer hoe veiliger. Voor deze specifieke locatie geldt echter dat deze al jaren als zeer gevaarlijk te boek staat (subjectief en objectief). Alles afwegende is dit de veiligste oplossing met behoud van de bereikbaarheid van alle functies.</p>

Vraag 9	Hoe wordt op de toekomstige Fietsstraat de snelheid (30 km/h) van auto's gehandhaafd?
Antwoord	<i>In Heutinkstraat worden de bestaande drempels teruggebracht, daarnaast wordt de rijbaan fors versmald waardoor de snelheid zal afnemen.</i>

Vraag 10	<p>Voorrang op kruising met Molukkenstraat</p> <p>Zoals het plan gepresenteerd is, krijgt het autoverkeer verkeer van Boulevardterrein Zuid af rijdt voorrang op de kruising met de Molukkenstraat. Het lijkt mij onwenselijk dat verkeer dat van het parkeerterrein afrijdt voorrang krijgt op het overige verkeer. Mijn keuze zou zijn: Op de kruising Heutinkstraat / Boulevardterrein Zuid het asfalt niet doortrekken, zodat duidelijk wordt dat dit een kruising is, en voorrang voor het doorgaande verkeer dat op de kruising (op de Molukkenstraat) rijdt.</p>
Antwoord	<i>Dit is inherent aan het maken van een fietsstraat, de fietsroutes worden overal in de voorrang gedaan behalve op de Singeloversteken of op kruispunten met verkeerslichten.</i>

Vraag 11	<p>Mogelijke uitvoering vrij liggend fietspad Heutinkstraat</p> <p>In het plan wordt de Heutinkstraat twee meter versmald. Je creëert daarmee ruimte. Je zou die ruimte kunnen benutten voor één vrij liggend fietspad (in beide richtingen) direct naast de rijbaan, aan de noordkant van de straat langs het park. Dit fietspad kan doorgetrokken worden tot aan de aansluiting met de Molukkenstraat. Daar stopt het vrij liggende fietspad, en na de kruising gaat de route bijvoorbeeld nog een klein stukje als apart fietspad verder bij de entree van het Boulevardterrein. Op het Boulevardterrein gaat de fietsstraat verder. Deze oplossing lijkt mij een stuk goedkoper dan de hele Heutinkstraat asfalteren, dus u hebt daarmee direct ook een argument om de politiek te overtuigen. Verder kunnen de verkeersplateaus voor het autoverkeer in dit deel van de Heutinkstraat gewoon gehandhaafd blijven en wordt het autoverkeer beter afgeremd dan met een nieuwe strook asfalt.</p>
Antwoord	<p><i>Een vrij liggend fietspad heeft 3,5 meter nodig, deze ruimte is hier niet voorhanden. Daarnaast ontstaat er een raar kruispunt bij de Singel met onverwachte fietsbewegingen. Op de Heutinkstraat zelf zouden dan geen fietsers meer waardoor de auto vrij baan heeft.</i></p>
Vraag 12	<p>Aparte oprit Boulevardterrein voor fietsers parallel aan geprojecteerde in/uitrit. Om te voorkomen dat de fietsers bij de in- en uitrit van het Boulevardterrein Zuid als buffer tussen de auto's terechtkomen, denk ik aan een aparte in- en uitrit voor fietsers, vergelijkbaar met de fietsstrook die er nu al ligt, alleen op een veiliger en voor mijn gevoel meer logische plek. Er zijn tussen de kastanjabomen twee doorsteken mogelijk. De in- en uitrit voor fietsers kan ten noorden van geprojecteerde de uitrit liggen, dus parallel aan de Boulevard. Voorrangssituatie kan dan aangepast worden met de (fietsstrook op de) Boulevard 1945. De uitrit voor auto's blijft zoals hij in het plan ingetekend is.</p>
Antwoord	<p><i>Het uit elkaar halen van verkeersstromen is niet wenselijk omdat dit daarna weer moet invoegen op dezelfde rijbaan. Daarbij liggen de kruispunten zo dicht bij elkaar dat deze erg onoverzichtelijk worden.</i></p>
Vraag 13	<p>Verplaatsen van in- en uitrit voor auto's van het Boulevardterrein Zuid</p> <p>De kruising met de Molukkenstraat is een dubbele kruising met veel verschillende verkeersstromen.</p> <p>Als je de in- en uitrit van het Boulevardterrein Zuid verplaatst naar de Boulevard 1945, dan wordt de kruising met de Molukkenstraat simpeler en overzichtelijker, doordat je dan een verkeersstroom op de kruising kwijt bent.</p> <p>De uitrit kan bijvoorbeeld gecombineerd worden met de uitrit van de Alfa-toren. Ook andere oplossingen zijn (be)denkbaar.</p> <p>Een voordeel is dat, geheel in lijn met de randvoorwaarden die de gemeente heeft gesteld voor het Wijkverkeersplan, het wijkvreemde verkeer met bestemming Boulevardterrein uit de wijk geweerd wordt. En de oversteek voor fietsers wordt veiliger en gemakkelijker.</p>
Antwoord	<p><i>Verkeer dat hier moet zijn is niet wijkvreemd maar heeft een bestemming in de wijk. Door dit parkeerterrein direct aan te sluiten op de Boulevard wordt dit parkeerterrein vanuit oostelijke richting praktisch onbereikbaar.</i></p>
Vraag 14	<p>Vanuit jij maakt de buurt zijn ze bezig met een voorstel aanpak containers en ruimte bij ons complex Heutinkstraat. Zou mooi zijn als dit beeld mee wordt genomen.</p>
Antwoord	<p><i>De parkeerplaatsen ter hoogte van de containers zullen uit de tekening worden gehaald zodat het laden en lossen van deze bakken geen problemen gaat opleveren.</i></p>