

## Wooldrik buiten singel

Vraag 1	Ben verhuurder van Tegelerweg 7 (SKE kinderopvang). Ik wil graag onderzoeken/afstemmen of uitrit natuurlijker kan, opdat niet hele Tegelerweg wordt benut bij uitrijden. Dit ten bevordering veiligheid fietsers.
Antwoord	<i>Wanneer u een wijziging van uw inrit wilt, zien wij uw aanvraag graag zo spoedig mogelijk tegemoet zodat daar bij de uitvoering van het werk rekening mee kan worden gehouden.</i>
Vraag 2	Verzoek om aan het begin van de Heutinkstraat v.a. de singel een extra drempel te plaatsen om zodoende de 30 km/h meer af te dwingen.
Antwoord	<i>In de gemeente Enschede hebben wij de keuze gemaakt om bij aansluitingen van fietsstraten op het hoofdwegennet geen in-/uitritconstructie te maken in verband met het gewenste comfort voor de fietser. Daarboven moet het gemotoriseerd verkeer hier toch al snelheid minderen vanwege de haakse aansluiting op de Singel of vanwege de voorrangssituatie bij het kruisen van de Singels.</i>
Vraag 3	Versmalling in de weg 2 halve of 3 kwart maantjes fietser hebben er geen last van. Auto's de snelheid 80 km te hard.
Antwoord	<i>Door de gekozen weginrichting wordt de straat visueel al versmald tot ca 3.50 meter. De resterende ruimte aan weerszijden is bedoeld om bijvoorbeeld een tegemoetkomende auto de mogelijkheid te geven fietsers te passeren. Toepassing van een fysieke versmalling zou er toe kunnen leiden dat auto's en fietsers hier gelijktijdig proberen te passeren en de praktijk wijst uit dat in die gevallen de fietser de zwakste partij is en de grootste kans heeft om slachtoffer te worden.</i>
Vraag 4	Graag in de Heutinkstraat erg duidelijk maken, dat het een 30 km zone is.
Antwoord	<i>Er is en blijft bebording en markering aanwezig bij de Singel dat men daar een 30 km-zone in gaat ( of uit gaat). Binnen Enschede is er voor gekozen om geen herhalingsborden toe te passen omdat er dan mogelijk verwarring kan ontstaan over de status van de weg wanneer er op een andere plek geen herhalingsbord geplaatst wordt.</i>
Vraag 5	Hoe wordt het auto/motor verkeer geweerd op fietspad tussen Heutinkhoekweg 2 en Stenversweg?
Antwoord	<i>Wij willen hier een bord "verplicht fietspad" plaatsen.</i>
Vraag 6	<p>a. Is één richtingsverkeer een optie? (doorgang op singel alleen voor fietsers). Ik denk dat de straat te druk is (vooral in de spits) voor een fietsstraat. (Heutinkstraat)</p> <p>b. nodigt asfalt niet uit om harder te gaan rijden?</p> <p>c. wordt de straat door aanleg van een fietsstraat rustiger en kunnen mijn kinderen dan wel voor ons huis pelen?</p> <p>d. Wordt er van te voren gedacht aan eventuele aanpassing van riolering etc?</p> <p>e. Ook zou extra parkeerruimte fijn zijn.</p> <p>f. Een 30 km zone is een optie.</p> <p>g. Oude wijk en dan asfalt erin (in een oude wijk) vind ik wel jammer voor het straatbeeld.</p> <p>h. Kan er ook gekeken worden naar het parkeergedrag van marktlooplieden op dinsdag en zaterdag bij ons in de straat/wijk?</p>
Antwoord	<i>a. Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt (ondersteund met een handtekeninglijst waaruit het brede draagvlak blijkt) tot aanpassing van de verkeerscirculatie (éénrichtingsverkeer) dan kunnen we dit onderzoeken. Wel moet opgemerkt worden dat juist éénrichtingsverkeer vaak snelheid verhogend werkt omdat er immers geen of minder verkeer uit de andere richting verwacht hoeft te worden.</i>

	<p>b. Een verharding met asfalt heeft in vergelijking met een klinkerverharding vaak een wat hogere snelheid tot gevolg. Daartegenover staat dat klinkerverharding wat meer geluid geeft. Bij fietsstraten is de afweging gemaakt waarbij uiteindelijk de keuze op asfalt is gevallen vanwege het verhoogde comfort voor de fietser.</p> <p>c. De verwachting is dat door de inrichting tot fietsstraat geen grote verschuivingen ontstaan in de (gemotoriseerde) verkeersstromen.</p> <p>d. Voorafgaand aan de werkzaamheden is de staat van de riolering gecontroleerd. Riolering heeft overigens over het algemeen een veel langere levensduur dan de wegconstructie en- inrichting.</p> <p>e. Zoals u op de gepresenteerde tekeningen heeft kunnen zien is de parkeersituatie op de Heutinkstraat ter hoogte van de aansluiting met de Singels gewijzigd en worden daarmee extra parkeervakken gecreëerd.</p> <p>f. Het betreft hier al een 30 km-zone.</p> <p>g. Dit is betrokken bij de afweging zoals die onder punt 6b is weergegeven.</p> <p>h. Het betreft hier openbare parkeergelegenheid waar iedereen gebruik van mag maken (binnen de daarvoor geldende algemene verkeersregels). De huidige – door de Raad vastgestelde - verordening staat niet toe dat hier bijvoorbeeld betaald parkeren wordt ingevoerd.</p>
--	--

Vraag 7	<p>Tegelerweg Lorentzlaan grote sluiproute. Is er niets aan de vele auto's die veel te hard rijden te doen? 30 km is de snelheid maar er wordt veel harder gereden en er is geen controle. Een voorbeeld voor de aan te leggen weg: af en toe een versmalling in de weg zodat de auto's er moeilijker langs kunnen, dan gaan ze wel over de Gronausestraat en de fietsers hebben er geen last van.</p>
Antwoord	<p><i>In het verleden was de Tegelerweg éénrichtingsverkeer. Dat is op verzoek van de wijk en haar bewoners ingetrokken.</i></p> <p><i>Er liggen al de nodige snelheidsremmende maatregelen op de kruispunten met o.a. Lorentzlaan, Rechterlaan en Heutinkstraat. Met het huidige voorstel is de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus/drempels voldoende klein om de snelheid te verminderen. Nog meer plateaus/drempels betekent dat de weg niet meer comfortabel is te gebruiken door de weggebruikers, zowel fietsers als bewoners en in het bijzonder mensen die bv last hebben van de rug. De politie heeft niet de benodigde menskracht om in 30 km-zones structureel op snelheid te controleren.</i></p> <p><i>Door de gekozen weginrichting wordt de straat visueel al versmald tot ca 3.50 meter. De resterende ruimte aan weerszijden is bedoeld om bijvoorbeeld een tegemoetkomende auto de mogelijkheid te geven fietsers te passeren.</i></p> <p><i>Toepassing van een fysieke versmalling zou er toe kunnen leiden dat auto's en fietsers hier gelijktijdig proberen te passeren en de praktijk wijst uit dat in die gevallen de fietser de zwakste partij is en de grootste kans heeft om slachtoffer te worden.</i></p>

Vraag 8	<p>a. Kan er een parkeerverbod worden ingesteld op de Tegelerweg thv de ingang tennisbaan/v. 't Hofflaan. i.v.m. uitrit Tegelerweg 41 + bevoorraden tennisbaan.</p> <p>b. Kan ter hoogte van doorsnede E/IE de doorgaande weg (Tegelerweg) alleen toegankelijk te zijn voor het fietsen. Terwijl de auto's de (kleine) omweg van de Waalslaan aan de andere kant van de groene driehoek moeten volgen. Remt het doorgaand autoverkeer (sluipverkeer) zonder de toegankelijkheid voor bewoners te beperken.</p> <p>c. Profiel plaatselijk versmallen door de beide zwarte stroken hier en daar weg te laten. Geeft voor auto dan nog meer het beeld/gevoel op een fietspad te gast te zijn. Doorsnede F-F</p>
Antwoord	<p>a. <i>Als er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt (ondersteund met een handtekeninglijst waaruit het brede draagvlak blijkt) tot aanpassing van de verkeerssituatie dan kunnen we dit onderzoeken.</i></p>

	<p>b. <i>Een afsluiting over een dergelijk korte afstand met uitsluitend bebording blijkt in de praktijk niet te werken en willen wij dan ook niet toepassen. Wanneer u een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer bedoeld willen wij dit nader onderzoeken wanneer er vanuit de bewoners een breed gedragen initiatief komt (ondersteund met een handtekeningenlijst waaruit het brede draagvlak blijkt) tot aanpassing van de verkeerssituatie.</i></p> <p>c. <i>Door de gekozen weginrichting wordt de straat visueel al versmald tot ca 3.50 meter. De resterende ruimte aan weerszijden is bedoeld om bijvoorbeeld een tegemoetkomende auto de mogelijkheid te geven fietsers te passeren. Toepassing van een fysieke versmalling zou er toe kunnen leiden dat auto's en fietsers hier gelijktijdig proberen te passeren en de praktijk wijst uit dat in die gevallen de fietser de zwakste partij is en de grootste kans heeft om slachtoffer te worden.</i></p>
--	---

Vraag 9	Kan er aansluitend op de aanleg van de fietsstraat gekeken worden naar het verkeersprobleem bij de Alfonsusschool?
Antwoord	<i>Dit valt buiten dit project. Op de informatieavond zijn hierover met u al afspraken gemaakt.</i>

Vraag 10	<p>a. i.v.m. verkeersproblemen Alfonsusschool: zou er ontheffing van het betaald parkeren op de singel: 8:15 – 8:45 &amp; 13:45-14:15 op schooldagen.</p> <p>b. Invalide p-plaatsen Roef ook gebruik voor school (zoen-zoef)</p>
Antwoord	<p>a. <i>Dit valt buiten dit project. Op de informatieavond zijn hierover met u al afspraken gemaakt.</i></p> <p>b. <i>Zie antwoordt 10a.</i></p>

Vraag 11	<p>Er is een gevaarlijke situaties nabij Wooldrikshoekweg 84 tijdens de aanvang en sluiting van de school.</p> <p>De auto's staan half geparkeerd op de stoep tegenover voornoemd adres terwijl er ook kinderen tussen de auto's door moeten oversteken en dat terwijl er ook nog auto's en fietsers over de straat rijden.</p> <p>Graag veiliger maken.</p>
Antwoord	<i>Dit is vooral een gedragsprobleem van de ouders waar met fysieke maatregelen weinig aan kan worden veranderd. In het kader van veilige schoolomgeving worden door de gemeente diverse pakketten aan de scholen aangeboden om hier de ouders meer van bewust te laten zijn.</i>