

Bijlage beantwoording vragen inloopavond aanleg fietsstraat Emmastraat

Vraag 1	Waarom niet meer snelheid beperkende maatregelen in de Emmastraat van de Kortenaerstraat tot de Haaksbergerstraat? Wellicht bloembakken? Er wordt veel te hard gereden en achter 'n fietser blijven? Waarom?
Antwoord	<p>De gemeente ziet geen reden het aantal snelheid beperkende maatregelen te vergroten. Er zijn geen klachten bekend dat er structureel te hard wordt gereden, extra drempels leidt tot verlies van parkeerplaatsen en bloembakken zijn obstakels die niet beter of minder werken dan standaardoplossingen en veel duurder zijn in onderhoud. In plaats van meer drempels wordt de straat over de gehele lengte met 1 meter versmald tot 5 meter. Dat zorgt voor een vernauwing van de ruimte bij passeren of inhalen en heeft ook een snelheid verlagend effect.</p> <p>De vorm van de bus drempels wordt op beide locaties wel gewijzigd. In plaats van twee elementen naast elkaar, wordt het een wegversmalling met één element. Deze aanpassing is voorgesteld om verschillende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wij ontvingen meerdere klachten dat fietsers in de huidige vormgeving worden afgesneden door automobilisten - Voor de fietsers is meer ruimte om het element te passeren, zonder over de 'hobbel' te moeten, - Een wegversmalling kan een extra remmende werking hebben omdat weggebruikers elkaar niet kunnen passeren - Een klassieke drempel kan de waterafvoer via de straat belemmeren.
Vraag 2	Waar ik niets over kan vinden: de sluiproute van de Parkweg langs de achterkant van het Saxion door Pymontstraat/Nieuwstraat/Nassaustraat naar Haaksbergerstraat.
Antwoord	Deze sluiproute staat los van de aanleg van de fietsstraat. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686
Vraag 3	Opstoppingen van verkeer door vrachtwagens voor ons (Emmastraat 189) en andere bestemmingen in de buurt komen bij ons dus vaak voor. Als men de boom voor 189 weg zou halen, kan een vrachtwagen op de aaneengesloten parkeervakken (vergunninghouders nr. 189 + 187) parkeren voor laden en lossen. Deze wijziging mag niet tot een verandering van de juridische situatie leiden. Zou u de boom + spiegel kunnen verwijderen? (let op knooppunt van leidingen)
Antwoord	Wat u vraagt is een oude wens van u. De aanleg van de fietsstraat leidt niet tot een ander standpunt in deze. Ook bij de nieuwe rijbaanbreedte is uw pand bereikbaar voor vrachtverkeer. Dit probleem staat los van de aanleg van de fietsstraat. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686
Vraag 4	De duur van werkzaamheden moet zo kort mogelijk en contactpersoon om problemen op te lossen. Een werk is al teveel. Anders ben ik tegen het plan.
Antwoord	De planning is nog niet bekend en zal besproken worden met de geselecteerde aannemer. Alle bewoners en bedrijven ontvangen van tevoren een bericht. In die brief zal u ook een telefoonnummer van een contactpersoon ontvangen.
Vraag 5	Graag meer snelheid beperkende maatregelen in de Emmastraat/Zwedeweg bijv. bloembakken dat je moet slalommen.
Antwoord	De gemeente ziet geen reden het aantal snelheid beperkende maatregelen te vergroten. Er zijn geen klachten bekend dat er structureel te hard wordt gereden, extra drempels leidt tot verlies van parkeerplaatsen en bloembakken zijn obstakels die niet beter of minder werken dan standaardoplossingen en veel duurder zijn in onderhoud. In plaats van meer drempels wordt de straat over de gehele lengte met 1 meter versmald tot 5 meter. Dat zorgt voor een vernauwing van de ruimte bij passeren of inhalen en heeft ook een snelheid verlagend effect.

Vraag 6	De maatregel in de middenstrook van de Pathmossingel beperkt de toegang in de Usselerweg en Janninksweg voor vracht/bouwverkeer. Ik zie soms grote vrachtwagens met moeite (veel ruimte nodig) om daar in te kunnen rijden.
Antwoord	Vracht/bouwverkeer kan er doorheen, maar het is niet al te ruim dat klopt.

Vraag 7	Graag 'n plateau/drempel bij Emmastraat/Pymontstraat i.v.m. de hoge snelheid van auto's en brommers.
Antwoord	De gemeente ziet geen reden het aantal snelheid beperkende maatregelen te vergroten. Er zijn geen klachten bekend dat er structureel te hard wordt gereden, extra drempels leidt tot verlies van parkeerplaatsen en bloembakken zijn obstakels die niet beter of minder werken dan standaardoplossingen en veel duurder zijn in onderhoud. In plaats van meer drempels wordt de straat over de gehele lengte met 1 meter versmald tot 5 meter. Dat zorgt voor een vernauwing van de ruimte bij passeren of inhalen en heeft ook een snelheid verlagend effect.

Vraag 8	Er moet een duidelijke oversteekpunt komen tussen Prinsestraat-Waldeckstraat i.v.m. Prinseschool, witte markering ofzo.
Antwoord	Dit probleem is voordat het project Emmastraat werd gestart al voorgelegd aan de gemeente en staat in feite los van deze werkzaamheden. Op verzoek van de wijkraad en enkele bewoners is de wijkverkeerskundige verzocht de rijrichting van de Pymontstraat om te draaien. Hiermee wordt beoogd de verkeerssituatie voor overstekende kinderen te vereenvoudigen. Er komt alleen autoverkeer van links of rechts. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686. Huidig plateau bij de Waldeckstraat wordt verwijderd en er wordt een drempel aangelegd tussen de Waldeckstraat en de Prinsestraat. De aansluiting van de Waldeckstraat en de Prinsestraat op de Emmastraat wordt vormgegeven als een uitritconstructie.

Vraag 9	s.v.p. voor de inrit van 195 en 197 (Emmastraat) een wit kruis voor de oprit. Regelmatig last van fout parkeerders.
Antwoord	Een kruis voor uw uitrit biedt geen extra mogelijkheden; het parkeren voor een uitrit is verboden. Een kruis wordt aangelegd in die situaties dat het niet duidelijk is dat er sprake is van een uitrit. De weginrichting nabij uw uitrit is duidelijk vormgegeven als een uitrit. Ook uit de inrichting op uw terrein zal iedereen beseffen dat hier sprake is van een uitrit. De overtreders doen dit bewust en zullen vaak snel weer weg rijden. In voorkomende gevallen, kunt u de politie bellen. Hoe snel de politie kan reageren op uw oproep, heeft de gemeente geen invloed.

Vraag 10	Gevaarlijke oversteek Prinsestraat naar Waldeckstraat i.v.m. school, extra aandacht. Snelheid remmende maatregelen genoeg? In begin Emmastraat plateau laten zitten bij Prinsestraat.
Antwoord	Dit probleem is voordat het project Emmastraat werd gestart al voorgelegd aan de gemeente en staat in feite los van deze werkzaamheden. Op verzoek van de wijkraad en enkele bewoners is de wijkverkeerskundige verzocht de rijrichting van de Pymontstraat om te draaien. Hiermee wordt beoogd de verkeerssituatie voor overstekende kinderen te vereenvoudigen. Er komt alleen autoverkeer van links of rechts. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686. Huidig plateau bij de Waldeckstraat wordt verwijderd en er wordt een drempel aangelegd tussen de Waldeckstraat en de Prinsestraat. De aansluiting van de Waldeckstraat en de Prinsestraat op de Emmastraat wordt vormgegeven als een uitritconstructie.

Vraag 11	Tussen Prinsestraat en Kortenaerstraat staan nu ca. 15 auto's op de weg. Als dit in de nieuwe situatie zo blijft wordt het nog veel gevaarlijker. Kunnen er op dit punt niet parkeerplaatsen worden gecreëerd?
Antwoord	U maakt hier een terechte opmerking; wij hebben de mogelijkheden onderzocht hier parkeerplaatsen aan te leggen. Er worden 4 parkeerplaatsen aangelegd. Dit is mogelijk nu parkeerhavens te realiseren, doordat de rijbaan versmald wordt.
Vraag 12	Tot hoeveel minder auto verkeer gaat dit leiden? Als er meer fietsers en dezelfde hoeveelheid auto's v/d smallere weg gebruik gaan maken, dan wordt de verkeersdruk per saldo hoger.
Antwoord	Wij verwachten geen grote verschuivingen in de verkeersdrukte. Een groot deel van het verkeer heeft zijn bestemming in de wijk of wil de wijk verlaten. Wat wij willen bereiken is dat het fietsen door deze straat comfortabeler wordt door het instellen van de voorrang voor het verkeer op de fietsroute, veiligere oversteek over de singel en minder obstakels voor de fietser.
Vraag 13	Wat vindt u van het volgende: Ik denk dat het feit dat de hele Emmastraat voorrangsweg wordt, de automobilist zal verleiden sneller te rijden. Het is tenslotte nu ook al een 30 km straat maat dat wordt nu ook overtreden.
Antwoord	Het instellen van de voorrang zal inderdaad een snelheid verhogend effect hebben. Daarentegen wordt de rijbaan versmald met een meter, komen er wegversmallingen met drempel en zal het wegbeeld door de rode coating op een deel van de rijloper in een extra visuele versmalling resulteren. Wat het uiteindelijke effect zal zijn, is niet te voorspellen. In 2017 zal er een evaluatie worden uitgevoerd, waar deze effecten ook onderzocht zullen worden.
Vraag 14	Kunt u mij digitale kopieën mailen van de kaart Emmastraat – Zwedeweg 1:500. En van de Fietsvisie kaart en van de dwarsprofielen en hoofdlijnen.
Antwoord	De tekening is op de volgende site te zien: http://stadsingenieurs.enschede.nl/Projecten/Centrum/Fietsstraten/
Vraag 15	Mag je parkeren op de fietsstraat? Schets huidige situatie: tussen Prinsestraat en Kortenaerstraat staan er nu ca. 20 auto's geparkeerd op straat. Als dit geen verbod wordt zal de situatie juist gevaarlijker worden ook vanwege de wegversmalling.
Antwoord	U maakt hier een terechte opmerking; wij hebben de mogelijkheden onderzocht hier parkeerplaatsen aan te leggen. Er worden 4 parkeerplaatsen aangelegd. Dit is mogelijk nu parkeerhavens te realiseren, doordat de rijbaan versmald wordt.
Vraag 16	Oversteekplekken (spelende kinderen) bij bv voetbalveld t.o. Emmastraat. Borden pas op overstekende/spelende kinderen.
Antwoord	Er worden geen borden geplaatst "pas op overstekende/spelende kinderen". De gemeente Enschede is nl. zeer terughoudend in dergelijke waarschuwborden, zeker in 30 km/uur-gebieden. Daar kunnen natuurlijk overal kinderen oversteken. Het benadrukken van specifieke locaties kan tot minder alertheid leiden.
Vraag 17	Parkeerprobleem studenten Saxion aanpakken.
Antwoord	Dit probleem staat los van de aanleg van de fietsstraat. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686
Vraag 18	Komen er nog meer dan twee versmallingen met drempel? Verandert de

	voorrangssituatie?
Antwoord	<p>De gemeente ziet geen reden het aantal snelheid beperkende maatregelen te vergroten. Er zijn geen klachten bekend dat er structureel te hard wordt gereden, extra drempels leidt tot verlies van parkeerplaatsen en bloembakken zijn obstakels die niet beter of minder werken dan standaardoplossingen en veel duurder zijn in onderhoud. In plaats van meer drempels wordt de straat over de gehele lengte met 1 meter versmald tot 5 meter. Dat zorgt voor een vernauwing van de ruimte bij passeren of inhalen en heeft ook een snelheid verlagend effect.</p> <p>De voorrang wordt geregeld ten behoeve van het verkeer op de Emmastraat.</p>
Vraag 19	Gevaarlijke situaties door op de weg geparkeerde auto's tussen Prinsestraat en Kortenaerstraat.
Antwoord	U maakt hier een terechte opmerking; wij hebben de mogelijkheden onderzocht hier parkeerplaatsen aan te leggen. Er worden 4 parkeerplaatsen aangelegd. Dit is mogelijk nu parkeerhavens te realiseren, doordat de rijbaan versmald wordt.
Vraag 20	Ook drempels en geleiders in het begin van de Emmastraat vooral bij Prinsestraat voor de kinderen.
Antwoord	Aan de zijde van de Singel ligt een uitrit en het kruispunt verderop een plateau thv de 2 ^e Emmastraat. De zijde van de Haaksbergerstraat is afgesloten en daardoor een stuk rustiger. De Prinseschool trekt en voorheen ook het ziekenhuis iets meer verkeer dan alleen bestemmingsverkeer ten behoeve van de omliggende woningen. Een aanleiding voor een extra drempel is er daarom volgens ons niet.
Vraag 21	Bij spitsuur mensen die de rotonde vermijden (sluipverkeer)
Antwoord	Deze sluiproute staat los van de aanleg van de fietsstraat. De wijkverkeerskundige van het stadsdeel dhr. Ter Braack is geïnformeerd over uw vraag. U kunt hem bereiken op 0650605686
Vraag 22	De volgende keer eerst de bewoners vragen voordat de kaart wordt gemaakt.
Antwoord	<p>Wat is de reden voor deze opmerking? U kunt hierover contact opnemen met dhr. Lieverdink 0622635926.</p> <p>De reden van de gemeente is dat de mening van de mensen vooraf vragen alleen zinvol is als er ruimte is voor grote veranderingen in de weginrichting of als er veel varianten mogelijk zijn. Gezien het huidige budget, is er weinig anders mogelijk dan de huidige tekening. De komst van de fietsstraat of maatregelen om de Emmastraat prettiger te maken om te fietsen, is al jaren een onderwerp op de agenda van de wijkraad.</p>
Vraag 23	Waarom geen "knip" in de straat t.h.v. Kortenaerstraat om sluitverkeer te weren uit de Emmastraat, is nu af en toe een racebaan.
Antwoord	<p>In de wijkraad is afgelopen jaren al vaak gesproken of en wat er verandert moet worden aan de wijkontsluiting en of er verkeerscirculatie (eenrichtingsverkeer en Knipps) uitgebreid moet worden. Twee jaar terug is op verzoek van de wijkraad een evaluatie geweest van de verkeerssituatie in de wijk. Algemeen beeld was dat de afgelopen 10 jaar de verkeersdruk redelijk stabiel is gebleven, ondanks de toevoeging van woningen, dat er diverse sluiproutes zijn verdwenen of minder erg is geworden.</p> <p>De verkeersdruk, zelfs in Emmastraat, is niet overdreven druk. Meer verkeerscirculatie leidt tot mogelijk nieuwe routes door de wijk en leidt ook tot overlast voor de wijkbewoners zelf en de bedrijven. Zij zullen ook de wijk moeten kunnen verlaten of bij hun woning kunnen komen. In plaats daarvan koos de wijkraad een herinrichting van de Emmastraat, om het fietsen en het wonen aan deze straat prettiger te maken.</p>